



BOEKJE WERK IN UITVOERING



VERSIE Februari 2021

Inhoudsopgave

1. INTRODUCTIE.....	3
2. VERKEERSREGELING.....	4
3. CHAUFFEURS LEVERANCIERS	5
4. GEVAREN BIJ VLIEGTUIGEN EN HELIKOPTERS.....	5
5. HULPDIENSTEN.....	6
6. HYDRAZINE H-70	6
7. INCIDENTEN /ONGEVALLen VLIEGTUIGCRASH:.....	7
8. ONGEVALLenPREVENTIE.....	7
9. BRANDPREVENTIE	7
10. GELUIDSHINDER	8
11. EXPLOSIEVEN	8
12. GEVAARLIJKE STRALING	8
13. ZORG VOOR MILIEU	9
14. FOTOGRAFIE- EN FILMVERBOD	9
15. TOEGANGSREGELING	9
16. PROCEDURE GRAAFWERKZAAMHEDEN	10
17. TENSLOTTE	11

1. INTRODUCTIE

U gaat voor een korte of langere tijd werkzaamheden verrichten op de Vliegbasis Leeuwarden.

Zoals ook elders in de maatschappij gelden op de vliegbasis enige specifieke regels met betrekking tot het uitvoeren van werkzaamheden. Naast de alom bekende regels met betrekking tot de wettelijke verkeersregels, die op de vliegbasis onverminderd van kracht zijn, zijn op de vliegbasis ook enige specifieke regels van kracht. Dit boekje is opgesteld om u voor te lichten over die specifieke regels.

Wij gaan ervan uit dat u, net als wij, de veiligheid voor mens en materieel op een hoog niveau heeft staan. Op een Vliegbasis zijn daarvoor enige regels van kracht verklaard, die overigens voor het grootste deel voor elke Nederlander gelden. Het betreft hier onder meer de Arbeidsomstandighedenwet (Arbo-wet) en wet- en regelgeving met betrekking tot het milieu. Specifieke regelgeving die van toepassing is op deze vliegbasis zal verderop in deze brochure worden behandeld.

Deze brochure geeft u verder inzicht in de gevaren die specifiek verbonden zijn aan het werken op een vliegbasis. We zullen verderop aangeven hoe met deze gevaren om te gaan en hoe mogelijke ongevallen voorkomen kunnen worden.

Mochten er bij het lezen van deze brochure nog vragen rijzen, stelt u zich dan in verbinding met het Bureau Infrastructuur Beheersing op de vliegbasis, tel: 058 2346771 of Staf Bedrijfsveiligheid & Kwaliteit voor Arbo & Milieu zaken, tel: 058 2346666.

Wij wensen u een plezierig en vooral veilig verblijf toe op de vliegbasis.

Het Hoofd Bureau Infrastructuurbeheer.

2. VERKEERSREGELING

Op de vliegbasis is de wegenverkeerswet onverminderd van kracht, de maximumsnelheid op de vliegbasis is 50 km per uur. Wij wijzen u erop dat er regelmatig snelheidscontroles plaatsvinden.

Daarnaast gelden enkele specifieke regels waaraan u zich op deze vliegbasis moet houden.

- Alle start- en rolbanen zijn voor u strikt verboden gebied, tenzij u uitdrukkelijk toestemming heeft van de verkeersleiding.
- U dient ervoor zorg te dragen, dat u geen lading of delen van uw voertuig verliest, al is het maar een moertje of steentje.
- De door uw voertuig met zand of modder bevuilde wegen dient u zelf weer schoon te maken.
- Alle verkeer op rolbanen dient u zeer ruim voorrang te verlenen (plm. 100 meter).
- Achteruitrijden doet u bij voorkeur met behulp van een gids. Indien u de weg achter uw voertuig niet kunt overzien is gidsen verplicht. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk.
- Op de rondweg, bij de baankoppen, staan verkeerslichten opgesteld, die enigszins afwijken van de normale verkeerslichten. **ORANJE KNIPPERLICHT** betekent doorrijden, maar wel goed uitkijken, ook het luchtruim links en rechts van u. **ROOD LICHT** betekent **STOPPEN**. Tevens wordt u nog extra gewaarschuwd door een bel.
- Bewaar een respectabele afstand tot vliegtuigen en helikopters met draaiende motoren. Te dicht naderen, kan fatale gevolgen hebben.
- Bescherm uw oren in de nabijheid van startende, landende of taxiënde vliegtuigen of helikopters.
- Parkeer uw voertuig alleen in de parkeervakken op een met een P aangegeven parkeerplaats.

De taxibanen, waar taxiënde vliegtuigen en helikopters gebruik van maken omsluiten een groot gebied, het vlieggebied genaamd. Binnen dit gebied bevinden zich ook de startbanen en overige vliegterreinen.

Dit gehele gebied is voor u **VERBODEN GEBIED**. Bij de toegangen tot dit gebied vindt u dan ook het in Fig. 1 weergegeven verbodsbord.

Indien u voor werkzaamheden toch het vlieggebied binnen moet, dient u hiervoor eerst toestemming te vragen bij de airfieldmanager in gebouw C140 te bereiken op **tel. 0582346611 / 06-13838666**.



Binnen het vlieggebied gelden de volgende regels:

- Op het terrein dient u altijd gebruik te maken van de verharde wegen.
- Voor het oversteken dient u de banden van uw voertuig te controleren op steentjes e.d.
- Steekt u een taxibaan over, dan dient u alle vlieg- en voertuigen voorrang te verlenen.
- U mag nooit taxiënde vliegtuigen of helikopters inhalen of er voor blijven rijden.
- Uw max. snelheid op taxibanen is 30 km/u, bij vliegtuigbunkers en hangaars 30 km/u en op of nabij vliegtuig- of helikopteropstelplaatsen 10 km/u.
- Tijdens het starten en landen van vliegtuigen dienen alle voertuigen minimaal vijftien (15) meter uit de rand van de startbaan te blijven.
- Parkeren van voertuigen op rolbanen binnen vijftien (15) meter uit de rolbaanrand is verboden, altijd achter de rode lijn parkeren.
- Indien het voertuig wordt verlaten, dient men dit te allen tijde in het zicht te kunnen houden.
- Verkeer binnen 50 meter van vliegtuigen of helikopters met draaiende motoren, is verboden.

Figuur 1: Verbodsbord betreden vlieggebied.

In de winter wordt bij sneeuwval voor het gehele vlieggebied een rij- en sleepverbod afgekondigd.

Dit gebeurt via de basisomroep. Bovendien worden de wegen d.m.v. versperringen afgezet. Het is dan voor alle voertuigen verboden de start- en taxibanen te berijden. Indien u zich niet houdt aan deze regels, kunt u van de vliegbasis worden verwijderd en kan u de verdere toegang worden ontszegd. Maak daarom goede afspraken met de opzichter van het RVB en met uw vervoerders, onderaannemers en werknemers om dit soort incidenten te voorkomen. Parkeren is op de vliegbasis alleen toegestaan in de parkeervakken op de met het bord, zoals hiernaast weergegeven parkeerplaatsen en **achterwaarts ingeparkeerd**.



3. CHAUFFEURS LEVERANCIERS

Uit oogpunt van bedrijfsveiligheid willen wij u de voornaamste regels kenbaar maken, waaraan u zich op deze vliegbasis moet houden.

- Alle start- en rolbanen zijn voor u strikt verboden gebied, tenzij u uitdrukkelijk toestemming heeft van de verkeersleiding.
- U dient ervoor zorg te dragen, dat u geen lading of delen van uw voertuig verliest, al is het maar een moertje of steentje.
- De door uw voertuig met zand of modder bevuilde wegen dient u zelf weer schoon te maken.
- Alle verkeer op rolbanen dient u zeer ruim voorrang te verlenen (plm. 100 meter).
- Een rood licht met bel betekent: STOPPEN. Een oranje knipperlicht betekent: doorrijden, maar wel goed uitkijken.
- Bewaar een respectabele afstand tot vliegtuigen en helikopters met draaiende motoren, te dicht naderen, kan fatale gevolgen hebben.
- Bescherm uw oren in de nabijheid van startende, landende of taxiënde vliegtuigen of helikopters.
- Blijf weg uit gebieden, waar wordt gewaarschuwd voor stralingsgevaar.
- Parkeer uw voertuig alleen in de parkeervakken op een met een P aangegeven parkeerplaats achterwaarts ingeparkeerd.
- De maximumsnelheid, op de gehele vliegbasis is 50 km per uur, verder zijn, ook hier alle normale verkeersregels van toepassing. Volg de aanwijzingen van het bewakingspersoneel stipt op en let op de waarschuwborden, dan zult u hier veilig uw werk kunnen doen.

4. GEVAREN BIJ VLIEGTUIGEN EN HELIKOPTERS

Propellers en rotoren van conventionele vliegtuigen en helikopters leveren een gevaarlijke zuig- en blaaskracht. De aanraking met een draaiende propeller of rotor kunt u waarschijnlijk niet navertellen. Alle straalvliegtuigen en -jagers met een draaiende motor vormen een gevaar vanwege de grote zuigkracht aan de voorkant en de enorme blaaskracht en hitte aan de achterkant van de straalmotoren.

Voor een stationair draaiende straalmotor is op 5 meter de zuigkracht al voelbaar. Een op volle toeren draaiende motor is op die afstand in staat een volwassen man compleet naar binnen te zuigen! De blaaskracht is op 6 meter stationair nog 120 km/u, dat staat gelijk met orkaankracht!

Bovendien heeft de uitlaatstroom een temperatuur van kokend water.

Elke helikopter of straaljager kan bewapend zijn met scherpe munitie. Dit levert vooral aan de voorzijde gevaar op. Verder hebben helikopters en vliegtuigen veel scherpe uitstekende delen, waaraan u zich behoorlijk kunt bezeren.

Maatregelen: Houd tenminste een afstand van 50 meter in acht bij helikopters en vliegtuigen met een draaiende motor.

Schade door vreemde voorwerpen die de motor ingezogen zijn, ook wel Foreign Object Damage (**FOD**) genoemd, dient voorkomen te worden. Het start- en rolbanenstelsel op de vliegbasis wordt optimaal schoon gehouden door een aantal veegwagens.

U dient ervoor te zorgen dat u geen voorwerpen verliest of achterlaat op een rol- of startbaan of andere plaatsen waar vliegtuigen of helikopters staan opgesteld.

Banden van voertuigen kunnen modder of steentjes loslaten, controleer daarom uw banden na het FOD-rooster, voordat u een rolbaan kruist. Wanneer u op een rolbaan losse voorwerpen ziet liggen, raap ze dan op.

Denkt u met een deel van een vliegtuig of voertuig te maken te hebben, lever dit dan zo spoedig mogelijk in bij de Staf B&K (geb. K5, kamer 1.31) of bij de Airfieldmanager (geb C140).

5. HULPDIENSTEN

Indien u brandweer- of ambulancevoertuigen met een blauw zwaailicht ziet, ga er dan niet achteraan.

Een ongevalgebied wordt zo snel mogelijk afgezet en binnen dit gebied is het verboden toegang. Bij een vliegongeval is het ten strengste verboden om ook maar het kleinste deel van het vliegtuig aan te raken of mee te nemen. Dit kan namelijk het onderzoek naar de oorzaak van het ongeval bemoeilijken.

Komt u zelf in een situatie waarbij u onmiddellijk hulp nodig heeft, bel dan met een vaste telefoon **alarmnummer 77**. Met een mobiele telefoon kiest u **tel: 058 2346236, zet dit nummer in uw mobiele telefoon.**

U krijgt dan direct de alarmcentrale van de onderdeelbrandweer die actie gaat coördineren en zorgt voor de benodigde hulpdiensten **en de begeleiding van eventuele ambulances naar uw werkplek. Belangrijk: bij rechtsreeks bellen naar 112 (alarmcentrale Driebergen) is dit niet geregeld!!!**

Vermeld altijd uw naam, waar u zich bevindt en de aard van het probleem. Geef zo veel mogelijk informatie aan de centralist. Waarschuw de (militaire) BHV organisatie in de nabijgelegen gebouwen, of laat dit door iemand doen.

6. HYDRAZINE H-70

Hydrazine is een stof die gebruikt wordt voor de Emergency Power Unit (**EPU**) van de F-16. Dit Emergency power systeem zal in geval van nood het toestel tijdelijk van elektrisch en hydraulisch vermogen voorzien. De brandstof van dit systeem is hydrazine H-70.

Hydrazine is een kleurloze tot geelachtige alkalische vloeistof met ammoniakgeur, welke heftig reageert met oxidatiemiddelen en poreuze stoffen en kan gevaarlijk kan zijn voor de gezondheid.

De stof hydrazine kan in het lichaam worden opgenomen door inademen, inslikken of via de huid. De stof werkt bijtend op ogen, huid en ademhalingsorganen. Indien de stof in de bloedbaan terechtkomt, kan het de lever, nieren en zenuwstelsel aantasten.

Indien bij een F-16 of op een andere manier hydrazine in vloeibare vorm vrijkomt, is de veilige afstand: **minimaal 50 meter boven- en 150 meter benedenwinds.**

Bij een luchtvaartongeval waarbij een F-16 betrokken is, dient onbeschermd personeel een minimale afstand van 50 meter bovenwinds aan te houden. De veilige afstand benedenwinds is in principe 150 meter.

Indien U geen contact met hydrazine heeft gehad maar wel de geur van ammoniak heeft geroken, meldt u zich bij een arts en stelt hen op de hoogte van de situatie. Indien (mogelijk) contact met hydrazine heeft plaatsgevonden, wordt de brandweercommandant (on scene commander (OSC) gewaarschuwd en dient men zich naar het ontsmettingspunt bovenwinds van de besmettingsbron te begeven **met het gezicht in de wind** en te ontdoen van besmette kleding en schoeisel. Vervolgens dient men zich te laten ontsmetten door de aanwezige brandweer (afspuiten). Na afspuiten vindt verdere behandeling en onderzoek plaats bij het geneeskundig centrum of eigen arts. De hulpdiensten bepalen de te volgen acties.

7. INCIDENTEN / ONGEVALLEN VLIEGTUIGCRASH:

Bij een crash van een eigen vliegtuig op en buiten Vliegbasis Leeuwarden, wordt de basis afgesloten en is het verboden naar buiten te bellen, **OOK NIET MOBIEL**.

Dit kan enige tijd duren, er wordt eerst geïnventariseerd of er slachtoffers te betreuren zijn waarna eventueel de directe familie als eerste ingelicht wordt. Wij vragen uw begrip voor deze maatregel.

HYDRAZINE INCIDENT:

Bij een hydrazine incident wordt het benedenwindse gebied ontruimd. Bij een eventuele ontruiming van uw gebied wordt u geïnstrueerd door de brandweer of bewakingspersoneel.

U moet deze instructies volgen.

ONGEVALLEN:

Bij elk verkeersongeval met militaire of particuliere voertuigen op de Vliegbasis Leeuwarden dient de Koninklijke Marechaussee (KMAR) te worden gewaarschuwd. Vervolgacties worden door personeel van de KMAR bepaald.

KMAR meldkamer tel: **0800-1814** of de KMAR wijkwachtmeester tel: **06 51106635**. In geval van spoed, direct aangeven bij de melding. U wordt dan meteen doorgeschakeld naar de juiste meldkamer.

8. ONGEVALLENPREVENTIE

Voorkomen is beter dan genezen. Laat u daarom door uw directe chef of uw contactpersoon bij het RVB op de hoogte stellen van de specifieke gevaren en risico's met betrekking tot de arbeidsveiligheid en het milieu op en rond uw werkplek.

Voor u zijn o.a. de volgende punten van belang:

- Bij het werken op hoogte, valbeveiliging gebruiken;
- Gebruik goed en degelijk gereedschap
- Gebruik uw persoonlijke beschermingsmiddelen;
- Ken de risico's bij gebruik van bedrijfsstoffen;
- Ken de veiligheidsmaatregelen;
- Ken de veiligheid ge- en verboden;
- Waar bevindt zich de verbanddoos;
- Waar bevindt zich de hoofdschakelaar;
- Hoe hulp te verlenen of te verkrijgen;
- Hoe moet een ongeval of gevaarlijke situatie worden gemeld;
- Bij het gebruik van gevaarlijke (chemische) stoffen dient u het veiligheidsinformatieblad beschikbaar te hebben, bij ongevallen en incidenten kunnen dan gerichte eerste hulp maatregelen genomen worden.

U kunt veel ongevallen voorkomen door altijd veiligheid voorop te stellen.

9. BRANDPREVENTIE

Een van de belangrijkste risico's waarmee u te maken kunt krijgen is een brand.

Elke brand begint klein, een vonk, een sigaret, kortsluiting of een weggeworpen brandende lucifer.

In ons bedrijf wordt veel gewerkt met brandbare, licht ontvlambare en explosieve stoffen. Wees daarom uiterst voorzichtig met vuur.

Dat in een munitiemagazijn niet gerookt mag worden is duidelijk, maar in uw dagelijks werk zult u veel vaker een brandgevaarlijke situatie aantreffen. Let daarom op de pictogrammen van verpakkingen.

Zodra u werkzaamheden moet uitvoeren waarbij open vuur (bijv. dakdekkers, las- of snijwerk) gebruikt wordt, dienen uitgebreide voorzorgsmaatregelen te worden genomen. U dient bij deze werkzaamheden de onderdeelbrandweer (058 2346236) op de hoogte te stellen. Het gebied gelegen binnen een afstand van 15 meter van een gebouw of installatie dat brandstof bevat, of heeft bevat en van openingen waaruit brandstofdampen kunnen ontwijken, geldt als

EXPLOSIEGEVAARLIJK gebied.

Hier geldt een algemeen rookverbod en een verbod op het gebruik van open vuur. Binnen dit gebied moeten altijd deugdelijke, explosie veilige apparatuur en gereedschappen, evenals de nodige beschermingsmiddelen worden gebruikt.

De nodige veiligheidsmaatregelen worden meestal in de bestekken voorgeschreven. Maak in ieder geval goede afspraken met de opzichter van het RVB, de brandweer of de bedrijfsveiligheidsfunctionaris en volg de veiligheidsvoorschriften strikt op.

Stelt u zich op de hoogte van de plaats en werking van de aanwezige blustoestellen en van vluchtwegen en nooduitgangen.

Lees de brandinstructies bij de ingang van het gebouw waarin u werkt. Vraag uw chef naar specifieke brandgevaren.

Verlaat bij brandalarm onmiddellijk het gebouw en meldt u op de in de brandinstructies aangegeven verzamelplaats.

Het is voor de onderdeelbrandweer belangrijk te weten dat u of uw collega's niet meer in het gebouw zijn. Heeft u vragen over brandpreventie dan kunt u altijd terecht bij:

Onderdeelsbrandweer: tel: 058-2346236

10. GELUIDSHINDER

Vliegtuigen en helikopters produceren lawaai. Zeker als u in de nabijheid van een startend of taxiërend vliegtuig staat, is het lawaai letterlijk oorverdovend! De geluidssterkte van een startende straaljager ligt b.v. bij 140 dB(A). Boven 85 dB(A) kan al (afhankelijk van de duur van blootstelling) gehoorbeschadiging ontstaan. Bij een startend vliegtuig is uw gehoor zonder de juiste gehoorbescherming binnen enkele minuten beschadigd. Maatregelen:

De vliegbasis is ingedeeld in een aantal lawaaizones. Deze zijn met gevarenborden aangegeven. Met onderstaande pictogrammen wordt een zone aangegeven met een niveau tot 85 dB (A). Indien u in dit gebied werkzaamheden moet verrichten is het aan te raden gehoorbescherming te dragen.



Gehoorbescherming is verplicht bij een zone aangegeven met een niveau van meer dan 85 dB(A) en wanneer vliegtuigen gebruikmaken van het nabijgelegen platform.

11. EXPLOSIEVEN

In WOII is het vliegveld diverse malen gebombardeerd. Bij graafwerkzaamheden is het al vaker voorgekomen dat niet geëxplodeerde vliegtuigbommen werden aangetroffen. Daarom moet er voor aanvang van graafwerkzaamheden een bodemonderzoek zijn uitgevoerd. Indien u op niet geëxplodeerde bommen of munitie stuit, stop dan onmiddellijk met uw werkzaamheden, waarschuw uw omgeving en verlaat onmiddellijk de werkplek.

RAAK IN GEEN GEVAL ZELF IETS AAN!!!

Meldt vervolgens telefonisch uw bevindingen op het basisalarmnummer **77** (vaste telefoon) of tel: **058 2346236** (mobiele telefoon). Vergeet niet de locatie van uw vondst en uw naam te vermelden. Op het vliegveld is deskundig personeel aanwezig die voor de verdere actie zorgdragen. Hierna stelt u uw chef of uw contactpersoon van het RVB op de hoogte.

12. GEVAARLIJKE STRALING

Radar zendt een krachtige elektromagnetische straling uit die voor personen die zich in de nabijheid van een dergelijke zender bevinden gevaar kan opleveren. De straling kan bij een langer verblijf in de gevaarlijke zone gezondheidsrisico opleveren.

Bent u drager van een pacemaker, dan kan de straling uw pacemaker beïnvloeden u loopt dan een zeer hoog risico.

Maatregelen

Onderstaande afbeelding geeft de zones aan, waarbinnen stralingsgevaar bestaat. Als u deze borden ziet staan, blijf dan buiten dit gebied. Indien u beslist het gebied moet betreden, stelt u zich dan eerst in verbinding met de arbo/milieucoördinator tst. 6666. U krijgt dan precieze instructies, hoelang en wanneer u het gebied veilig kunt betreden.



13. ZORG VOOR MILIEU

De Vliegbasis Leeuwarden is, volgens art. 8.1 uit de Wet Milieubeheer, een vergunningsplichtige inrichting. Dat betekent dat alle activiteiten, uitgevoerd op het terrein van de vliegbasis, in de vigerende milieuvergunning zijn opgenomen.

Bij het niet naleven van de milieuregeling kan door de Koninklijke Marechaussee tegen de overtreder proces-verbaal worden gemaakt. Daarnaast kan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu handhavend optreden.

Alle activiteiten die worden uitgevoerd, hebben invloed op het milieu. Of het nu gaat om het gebruik van energie voor een boormachine of het gebruik van bedrijfsstoffen als verf of olie, aan alle werkzaamheden kleven milieurisico's en uiteindelijk wordt het milieu belast. Het is daarom van belang dat u op de hoogte bent van de milieurisico's bij het uitvoeren van uw werkzaamheden, welke milieurisico's zijn verbonden aan uw werkzaamheden en zijn er voldoende maatregelen genomen om milieuschade te voorkomen. Denk bijvoorbeeld aan vervuiling van het milieu door het tanken van uw voertuig of een generator met een jerrycan of het werken met chemicaliën zonder milieubeschermdende maatregelen.

Wees daarom bewust van de milieurisico's van uw werk en neem de beschermende maatregelen:

Een beter milieu begint bij onszelf, ook op Vliegbasis Leeuwarden

Indien door uw werkzaamheden afval ontstaat, dient u dit, tenzij contractueel anders is bepaald, zelf af te voeren. Dat geldt voor grote partijen afval maar eveneens voor kleine hoeveelheden zoals verkwasten en/of spuitbussen. Het achteloos of opzettelijk achterlaten van afval wordt gezien als een milieudelict. Daarnaast dient u te allen tijde te voorkomen dat afval gaat rondslingeren (FOD) en daardoor een gevaar vormt voor onze F-16's.

In geval van een milieu-incident of -calamiteit dient u uw werkzaamheden onmiddellijk te staken en de eventuele milieuvervuiling proberen te beheersen en hiervan melding te maken bij de brandweeralarmcentrale van de vliegbasis op **77** (vaste telefoon) of tel: **058 2346236** (mobiele telefoon), uw contactpersoon bij het RVB en uw werkgever.

14. FOTOGRAFIE- EN FILMVERBOD

In verband met de militaire veiligheid is het op de Vliegbasis Leeuwarden ten strengste verboden te fotograferen en filmen.

15. TOEGANGSREGELING

Regelmatig dienen externe bedrijven toegang te krijgen tot de Vliegbasis Leeuwarden tbv bijvoorbeeld onderhouds- of bouwactiviteiten. Voor een vlotte en verantwoorde toegang van dit personeel en ten behoeve van een zo klein mogelijke verstoring van de operationele activiteiten op de vliegbasis dienen de volgende richtlijnen hierbij in acht te worden genomen.

Melden werkzaamheden

Om te voorkomen dat werkzaamheden verstorend werken voor de operationele activiteiten op de vliegbasis, dienen deze activiteiten twee weken tevoren te worden gecommuniceerd met Bureau Infrastructuur Beheer (BIB). De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het melden van de geplande activiteiten.

VOG

In beginsel dienen alle werknemers in het bezit te zijn van een **VOG** met **Defensieprofiel**. Deze dient voorafgaand aan de werkzaamheden te worden opgevraagd.

Aanmelden bezoekers

Bezoekers/Leveranciers/Onderaannemers dienen **twee dagen** voor aanvang van het bezoek te worden aangemeld bij Kantoor Veiligheid. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het digitale bezoekersformulier dat te vinden is op de intranetsite van Kantoor Veiligheid of digitaal door het RVB zal worden verstrekt. De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het tijdig en volledig aanleveren van de gevraagde informatie. Bezoekers die niet tijdig worden aangemeld worden niet toegelaten tot de vliegbasis.

Begeleiding

Personen die niet in het bezit zijn van een geldige Defensiepas, worden aangemerkt als bezoekers en dienen begeleid te worden. De eisen die aan deze begeleiding worden gesteld, variëren echter als gevolg van het operationele belang en/of de kwetsbaarheid van de locatie. De volgende eisen worden per locatie aan de begeleiding gesteld.

Bij werkzaamheden die langer dan twee weken duren, kunnen externen de beschikking krijgen over een Defensiepas Type 4. Dit toegangsbewijs kan worden aangevraagd bij Kantoor Veiligheid. De procedure voor het aanmaken van een Defensiepas Type 4 neemt gemiddeld 10 werkdagen in beslag; hiermee dient men rekening te houden bij het plannen van de werkzaamheden.

Personeel van firma's die tijdelijk werkzaam zijn op de Vliegbasis Leeuwarden kunnen, met inachtneming van bovenstaande eisen aan de begeleiding, indien gewenst verantwoordelijk worden gemaakt voor de begeleiding van bezoekers (zoals onderaannemers). Per project kunnen hier maximaal **twee** begeleidingsvergunningen worden aangevraagd bij Kantoor Veiligheid. Deze vergunningen kunnen, indien goedgekeurd, direct worden aangemaakt bij Kantoor Veiligheid.

Aanmaken defensiepas

Voor het aanmaken van een defensiepas dient de aanvrager in het bezit te zijn van een geldig **legitimatiebewijs**, een geldige **VOG** met **Defensieprofiel** (niet ouder dan 3 maanden bij aanvraag). Wanneer deze gegevens aanwezig zijn, kan bij Kantoor Veiligheid een pas worden aangemaakt.

U kunt van maandag tot en met vrijdag tussen 08.30 – 12.00 zonder afspraak in gebouw K-100 (na de kruising eerste rechts) terecht voor het aanmaken/vervangen van een Defensiepas. Tussen 13.00 - 16.00 kunt u langs komen als u een afspraak heeft gemaakt.

16. PROCEDURE GRAAFWERKZAAMHEDEN

Voordat de aannemer in opdracht van het RVB met de aan het project gerelateerde graafwerkzaamheden mag starten, moet hij in het bezit zijn van de juiste tekeningen t.a.v. het beloop van alle ondergrondse infra m.b.t. het te graven traject, inclusief de toestemming om te mogen graven.

De RVB-verantwoordelijke verzamelt de van toepassing zijnde tekeningen en overhandigt deze aan de aannemer.

Beschadigingen aan de ondergrondse infra als gevolg van door het RVB opdragen werkzaamheden, dient de aannemer onmiddellijk te melden bij de RVB-verantwoordelijke. Deze beoordeelt of het al dan niet een door de aannemer verwijtbare schade betreft. Indien de schade het een door de aannemer verwijtbare schade betreft, geeft de RVB-verantwoordelijke de aannemer de opdracht om per direct de schade te herstellen op zijn kosten.

17. TENSLOTTE

Het spreekt voor zich dat de onderwerpen in dit boekje niet alle aspecten met betrekking tot de algehele veiligheid dekken. Maar het is van belang dat u zich bewust bent van de risico's die kunnen ontstaan tijdens uw werkzaamheden op de vliegbasis en dat u zich laat voorlichten over de te nemen beschermende maatregelen, zowel voor uzelf, uw collegae als voor het milieu.

Indien u nog nadere informatie wenst, schroom dan niet ons te bellen **058-2346771**. Langskomen kan natuurlijk ook. U bent van harte welkom in gebouw **K5**.